

Anteckningar från Årsmöte med Schelinkryssarklubben den 10 mars 2019.

Plats: Lokal M10 vid Älvsjömässan i samband med utställningen Allt för sjön.

Deltagare:

Hans-Lennart Ohlsson	nr 8	Ellinor	Ordförande
Inger Norstedt			Kassör
Curt Norstedt	nr 17	Onyx	
Jan Brogren	nr 24	Eveline	
Lars Wirén	nr 34	Tiddelipom	
Lars Björk	nr 43	Vera	
Erik Ramström	nr 50	Misty	

Ordföranden öppnade mötet och hälsade alla välkomna. Han bad Jan Brogren att föra anteckningar från mötet.

Ekonomi

Inger Norstedt redogjorde för klubbens ekonomi, där intäkterna från de fåtaliga medlemsavgifterna inte längre räcker till. De dominerande utgifterna är kostnaderna för webbhotell, plusgiro och hyra av mässlokalen. Balansräkningen för år 2018 visar en utgående summa på ca 10 000 kr. På ordförandens förslag beslöt mötet därefter att ekonomiredovisningen kunde läggas till handlingarna.

Klubbens framtid.

Schelinkryssarklubben har de senaste åren fört en tynande tillvaro och frågan togs upp om klubben därför skall upplösas.

Under diskussionen framkom dock att det finns starka skäl att bibehålla någon form av ett samlande forum bland annat för att våra båtar börjar bli lite ålderstigna med risk för slitage och utmattning varför det är viktigt att kunna samlas och diskutera erfarenheter med andra. Dessutom måste våra båtar anses vara svårsålda. Det finns dock en och annan som söker efter en klassisk båttyp som Schelinkryssaren. Det naturliga sättet är då att söka på nätet för att komma i kontakt med en eventuell säljare. Därför är det angeläget att bibehålla hemsidan med båtregistret till gagn för såväl köpare som säljare.

Inger Norstedt, som hittills skött klubbens hemsida, påpekade dock att hemsidan är mycket ohanterlig i dess nuvarande skick och därför måste uppdateras. Kostnaderna för en sådan upprustning har uppgetts uppgå till cirka 15 000 kr vilket klubbens ekonomi för närvarande inte tillåter.

Efter diskussionen beslöt mötet att klubben skall fortsätta att existera åtminstone ett år till samt att vi vänder oss till ägarna och uppmanar dem att snarast betala en årsavgift för 2019 på 150 kr för att stärka klubbens ekonomi för att den nödvändiga upprustningen av hemsidan skall kunna genomföras. Vidare uppmanas ägarna att kontrollera och vid behov också korrigera registeruppgifterna, se Båtlista på hemsidan.

Mötet beslöt vidare att Hans-Lennart Ohlsson kvarstår ett år som klubbens ordförande och Inger Norstedt som kassör.

Erfarenhetsutbyte.

Roderhaveri.

Erik Ramström redogjorde för det roderhaveri han och hans besättning råkat ut för på väg från Fårön till fastlandet. Efter några timmars gång från Lauterhorn i relativt hårt väder slutade rodret att fungera tillfredsställande. Med stor sinnesnärvaro lyckades han och besättningen sätta seglen så att båten fortsatte med ungefärlig kurs som tidigare dock med reducerad fart. Man sökte kontakt med sjöräddningen via VHF men förgäves. Av någon oförklarlig anledningen lyckades man få förbindelse via mobiltelefonen (cirka 25 M från land) och efter många långa timmar kom en båt som bogserade Misty in till Lickershamn. Efter ett kranlyft i hamnen konstaterades att roderbladet lossnat från hjärtstocken. Efter att plasten slipats bort och skadan kunde besiktigas visade det sig svetsen brustit mellan hjärtstock och roderblad. Skadan reparerades genom en ny svetsning på plats och efter upplastning av rodret kunde båten sjösättas igen. Reparationen tog ungefär två veckor. Svetsfogen finns på båda sidor om hjärtstocken och har en längd av cirka 8-10 cm. Påfrestningen på svetsen är stor med tanke på den totala roderytan men konstruktionen är inte unik utan är allmänt förekommande på den här typen av båtar. Ett konstruktionsfel är därför inte troligt utan istället uppstår frågan om svetsfogen försvagas under åren genom utmattning. Våra båtar är cirka 40 år eller äldre och seglas ofta utomskärs under långa seglingar.

För att söka få reda på om det finns någon eventuell utmattningsrisk meddelade Jan Brogren att han nästa vinter överväger att slipa ned plasten runt svetsningen för en noggrann inspektion av svetsen. Resultatet kan redovisas nästa årsmöte som grund för vidare överväganden och rekommendationer.

Bottenfärger och blästring.

De olika kommunernas miljösträvanden har förorsakat mycket elände bland båtclubbarna. Vissa kommuner har förelagt klubbarna, för att överhuvud taget få behålla sina varvsplatser, att avlägsna gamla färgrester innehållande gifter från båtarna. Det problematiska är att inspektörerna ofta har bristande kunskaper om båtar och reella fakta. Till exempel skillnaderna mellan trä- och plastbåtar eller segel- och motorbåtar. Hans-Lennart redogjorde hur han i vintras tillsammans med klubbkamraterna, till stor kostnad, tvingats blästra av botten på sin båt medförande inplastning av båten och dess omgivning, bortforsling av blästringssand och allt övrigt trassel. Han hävdade att han aldrig någonsin tänker göra om det igen.

Curt meddelade att Transportstyrelsen utreder hur hanteringen av gamla bottenfärger skall gå till. Utredningen skall vara klar under 2020 och det väntas ett regeringsbeslut i frågan tidigast 2021. Arbetarskyddsstyrelsen kommer att ställa krav på hur arbetsmiljön ska skyddas för dem som utför saneringsarbetet.

Mötesdeltagarna häpnade och suckade.

Kavitation.

Propellereffektiviteten utgör ett problem för våra båtar. Propellern sitter gömd bakom aktern och i ett utrymme i rodret vilket gör att vattenströmningen runt propellern blir oregelbunden och utgör grund för kavitation. Detta resulterar bland annat i oönskade vibrationer och ljud inkluderande en dålig verkningsgrad. Det konstaterades att konstruktionen är vad den är och för att undvika olägenheterna måste propellerstigning och diameter optimeras tillsammans med varvtal vilket är omständligt och kostsamt.

Efter dessa diskussioner med många konstruktiva inlägg förklarade ordföranden mötet avslutat och uppmanade mötesdeltagarna att gå ut i mässhallarna för att ”shoppa loss”.

Vid anteckningsblocket

Jan Brogren